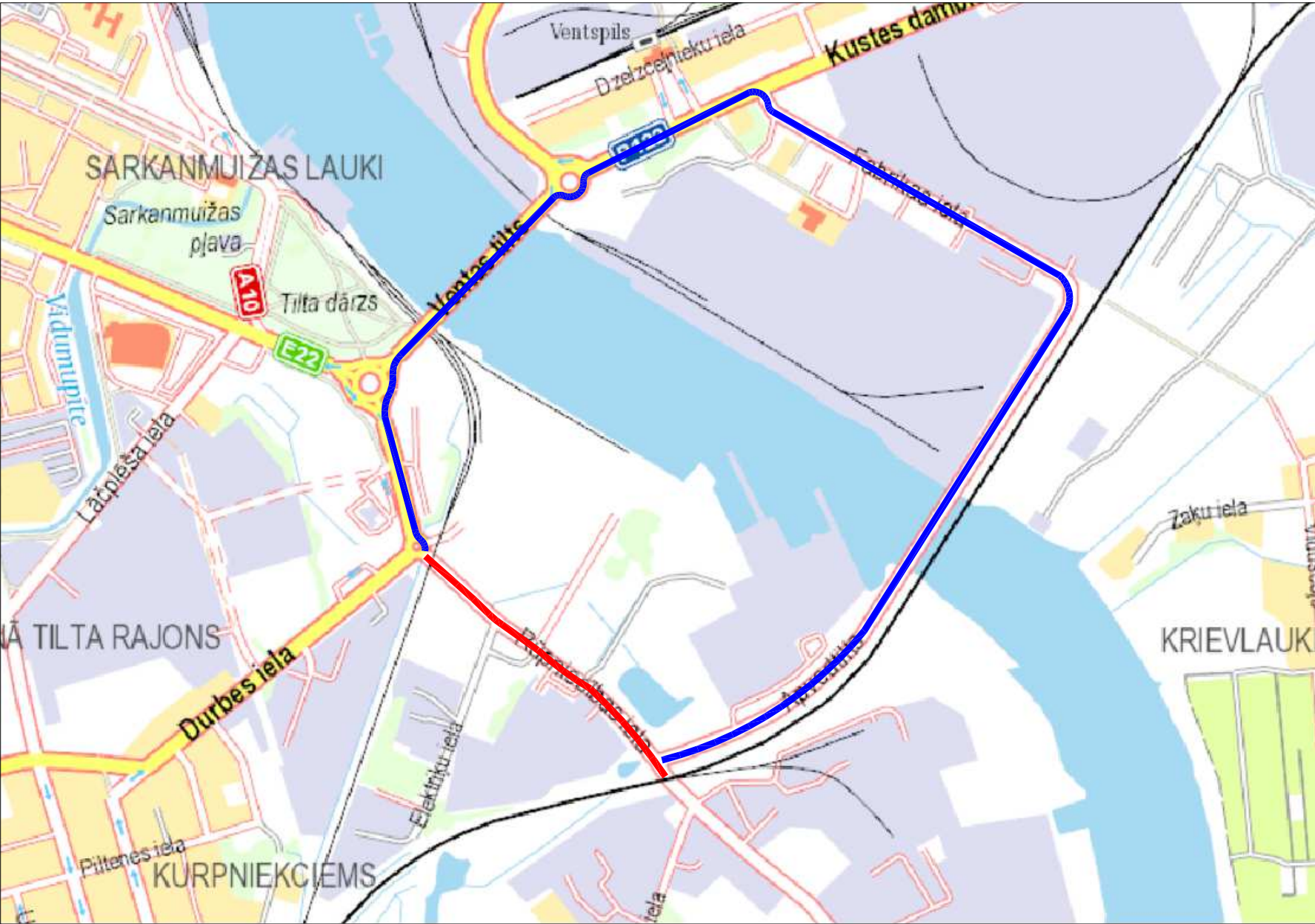
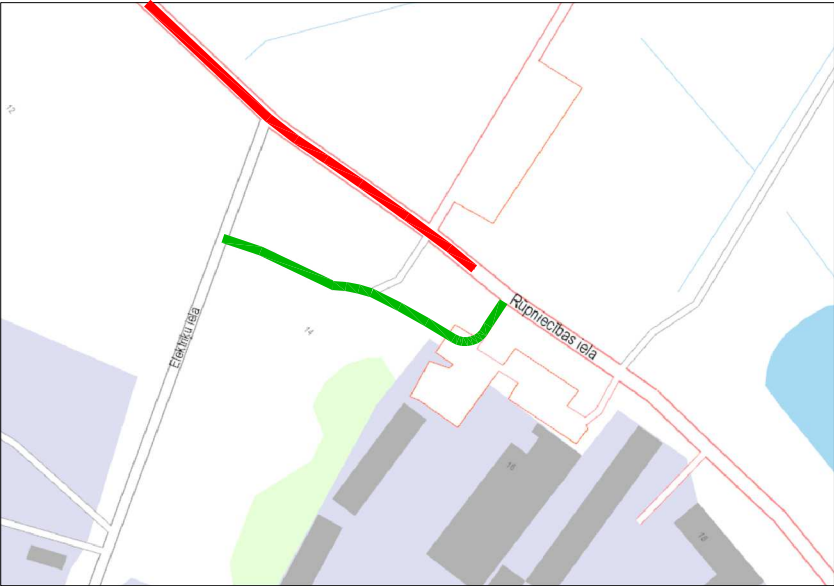


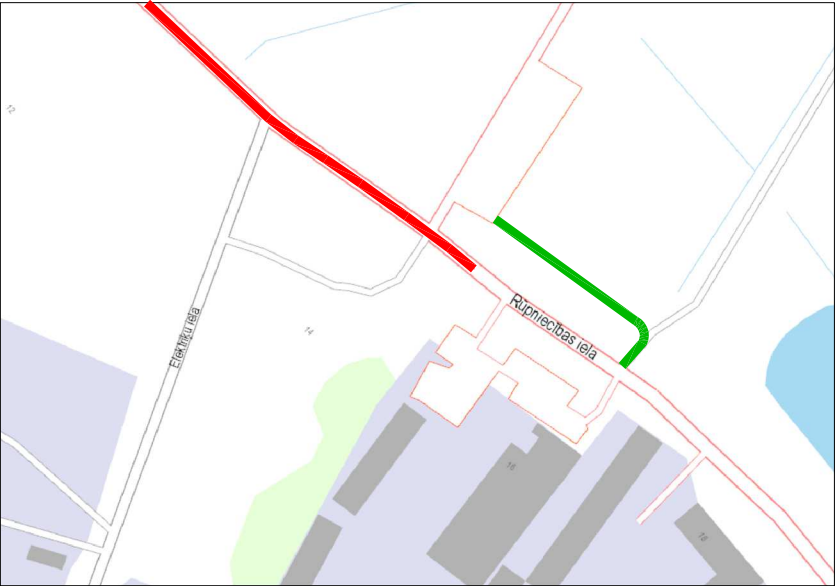
Iespējamais Rūpniecības ielas apbraucamā ceļa risinājums



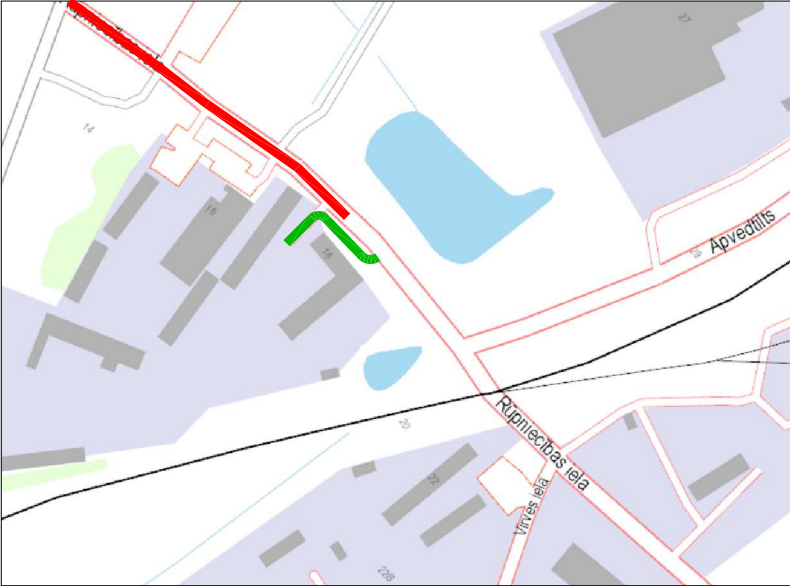
Iespējamais apbraucamā ceļa risinājums no Elektriķu ielas



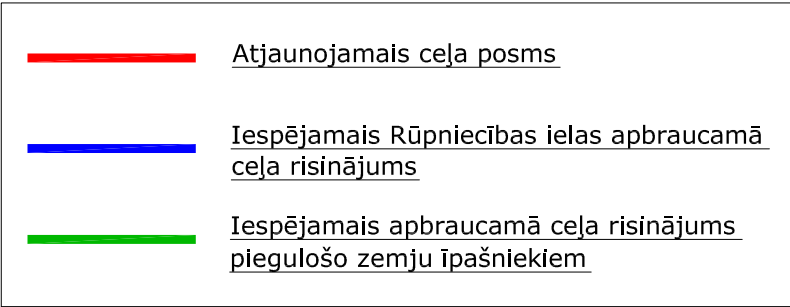
Iespējamais apbraucamā ceļa risinājums no uzņēmuma SIA "Ventplac" teritorijas



Iespējamais apbraucamā ceļa risinājums no Rūpniecības iela 18 teritorijas





Apzīmējumi



Piezīmes

1. Rasējumā dota rekomendējoša būvdarbu organizācijas shēma. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā detalizēti satiksmes organizācijas risinājumi atbilstoši LR MK Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" noteiktajām prasībām, jaunās shēmas saskaņojot ar Ventspils brīvostas pārvali, p/i "Komunālā pārvalde" un VAS "Latvijas Valsts ceļi" Ventspils nodaļu.
2. Seguma atjaunošanas darbu laikā transporta kustību organizēt slēdzot satiksmi pa posmiem, atjaunojot transporta kustību tikai pēc jaunā bruģakmens seguma izbūves pilnā brauktuves platumā.
3. Par ielas slēgšanu uz būvniecības laiku kādā konkrētā posmā, būvuzņēmējam 1 nedēļu iepriekš jāinformē visi pieguļošo zemju īpašnieki.
4. Ja satiksmes organizācija tiek veidota pa apbraucamo ceļu, un apvedceļš tiek būvēts uz privātas zemes, iepriekš tas jāaskaņo ar īpašnieku. Būvniekam savās izmaksās ir jāievērtē gan skaņošanas izmaksas ar zemes gabalu īpašniekiem, gan apvedceļu izveides un uzturēšanas darbi. Esošo apmaļu demontāža, jaunu apmaļu uzstādīšana, šķembu seguma izbūve, apzaļumošana un citi darbi nav atsevišķi izdalīti būvprojekta CD-daļā un darbu daudzumu apjomos.
5. Organizējot apbraucamo ceļu pa Fabrikas ielu, būvdarbu veicējam krustojumā ar Kustes dambi uz būvniecības laiku jāierīko pagaidu luksofors.
6. Veicot pieslēguma pie Fabrikas ielas seguma atjaunošanas darbus, satiksme būvdarbu laikā jāorganizē bez apvedceļa, divvirziena satiksmi nodrošinot ar ceļa zīmēm, luksoforiem vai satiksmes regulētājiem.
7. Būvdarbus veikt, nodrošinot nepārtrauktu sabiedriskā transporta kustību, nepieciešamības gadījumā veicot esošo autobusu pieturu īslaicīgu pārcelšanu. Visas sabiedriskā transporta kustības izmaiņas saskaņot ar PSIA "Ventspils Reiss". Atbilstoši LR MK Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" būvdarbu veicējam jāsedz visi izdevumi, kas radušies SIA "Ventspils Reiss", izmantojot apbraucamo ceļu .
8. Visā seguma atjaunošanas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.
9. Balstoties uz doto tehnoloģisko būvdarbu shēmu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, ko nepieciešams saskaņot likumā paredzētajā kārtībā .
10. Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem.

Pasūtītājs:				Ventspils brīvostas pārvalde Reģ.Nr. 90000284085		Adrese: Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601 Tālrunis: (+371) 63622586 E-pasts: info@vbp.lv		
Būvprojekta izstrādātājs:				SIA "Projekts 3" Reģ.Nr. 40003578510 Būvkomersanta reģ. Nr. 3423-R		Adrese: Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007 Tālrunis: (+371) 67692600 E-pasts: info@projekts3.lv		
		PROJEKTS 3 Infrastrukturāse objektu projektēšana						
Amats	V.Uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekts:		Pasūtījuma Nr.	6.1.1.0/17/011 - 44	
				Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspils		Arhīva Nr.	11-19	
Būvproj.vad.:	M.Roops		10.10.2019	Būvprojekta daļa: Ceļu daļa		Rasējuma Nr.	DOP-2	
Būvproj.d.vad.:	E.Šķēls		10.10.2019	Rasējums:		BP	Marka	Lapa / Lapu sk.
Izstrādāja:	Ģ.Pavlovs		10.10.2019	SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ			DOP	1 / 1
Mērogs:	-							